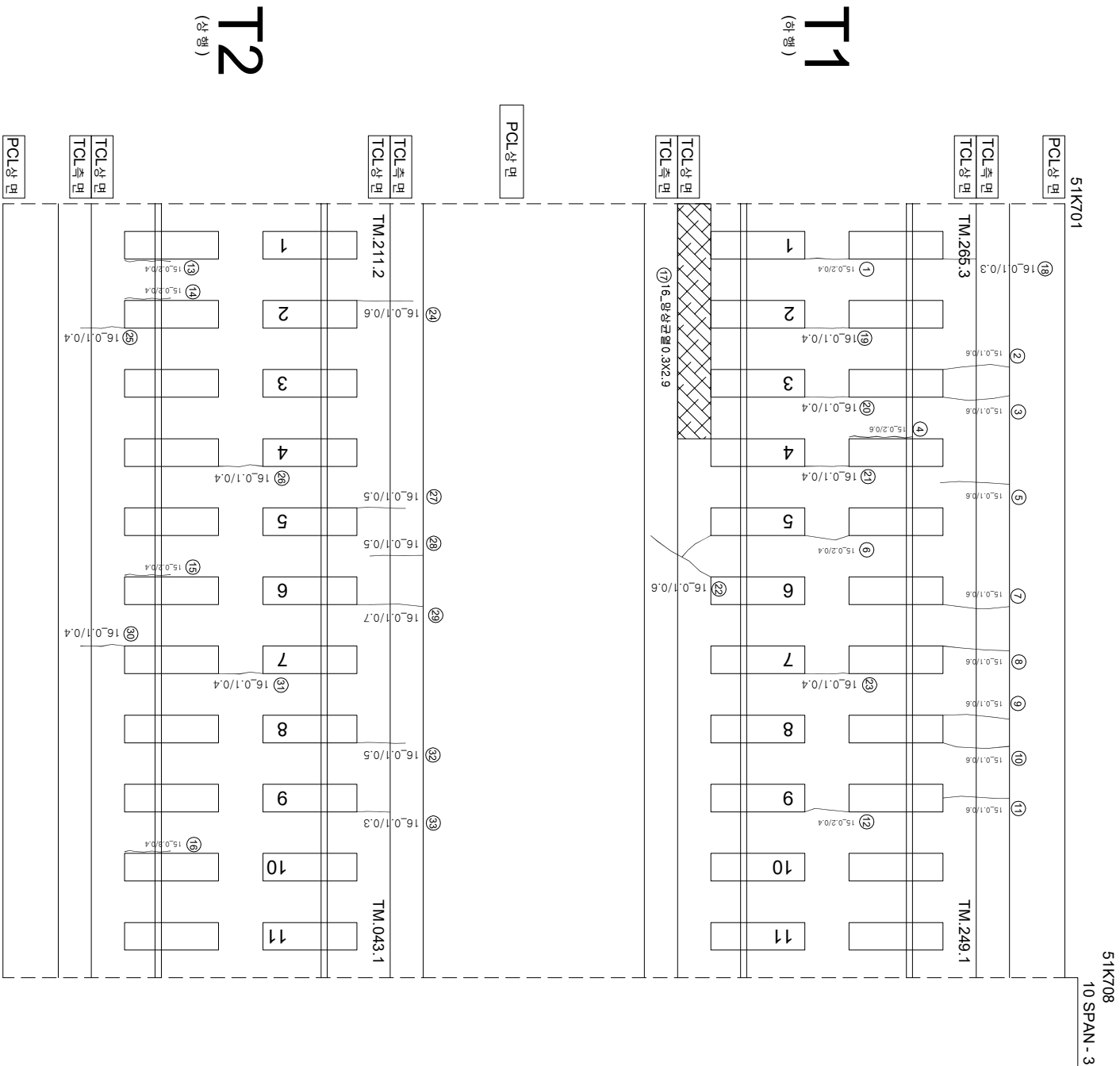


화남고속선 오강교_49(51.701~51.708km, S10-3)



연번	순상	목	연장	비고	연번	순상	목	연장	비고
1	균열	0.2 mm	0.4 m		55				
2	균열	0.1 mm	0.6 m		56				
3	균열	0.1 mm	0.6 m		57				
4	강재부 균열	0.2 mm	0.6 m		58				
5	균열	0.1 mm	0.6 m		59				
6	균열	0.2 mm	0.4 m		60				
7	균열	0.1 mm	0.6 m		61				
8	균열	0.1 mm	0.6 m		62				
9	균열	0.1 mm	0.6 m		63				
10	균열	0.1 mm	0.6 m		64				
11	균열	0.1 mm	0.6 m		65				
12	균열	0.2 mm	0.4 m		66				
13	강재부 균열	0.2 mm	0.4 m		67				
14	강재부 균열	0.2 mm	0.4 m		68				
15	강재부 균열	0.2 mm	0.4 m		69				
16	강재부 균열	0.3 mm	0.4 m		70				
17	철상 균열	0.3 m	2.9 m		71				
18	균열	0.1 mm	0.3 m		72				
19	균열	0.1 mm	0.4 m		73				
20	균열	0.1 mm	0.4 m		74				
21	균열	0.1 mm	0.4 m		75				
22	균열	0.1 mm	0.6 m		76				
23	균열	0.1 mm	0.4 m		77				
24	균열	0.1 mm	0.6 m		78				
25	균열	0.1 mm	0.4 m		79				
26	균열	0.1 mm	0.4 m		80				
27	균열	0.1 mm	0.5 m		81				
28	균열	0.1 mm	0.5 m		82				
29	균열	0.1 mm	0.7 m		83				
30	균열	0.1 mm	0.4 m		84				
31	균열	0.1 mm	0.4 m		85				
32	균열	0.1 mm	0.5 m		86				
33	균열	0.1 mm	0.3 m		87				
34					88				
35					89				
36					90				
37					91				
38					92				
39					93				
40					94				
41					95				
42					96				
43					97				
44					98				
45					99				
46					100				
47					101				
48					102				
49					103				
50					104				
51					105				
52					106				
53					107				
54					108				

시	행 사	영 역	영 역	영 역	사	과		장	아	지	단			
						계	업							
KORAIL KOREA RAILROAD	한국철도공사	2017년도 호남고속선 오송-광주승정간 콘크리트케도 점검공역	(주) 한국구조물안전연구원 (주) 한국국토안전연구원 (재) 한국건설품질연구원	이 복 영	김 완 강 김 경 기 문 준 석	0220	0.3m이하 : 흑석)	한목대소방관리	차료관리					
						0420	0.3m초과 0.5m이하 : 황색)	양상	철타노출					
						0620	0.5m초과 1.0m미만 : 적색)	바리,바릭,표손	누수,슬럼프					
						1020	1.0m이상 : 분홍색)	백태	시공이음관리,총관리					